

26 zmien v dopravných predpisoch, ktoré by ste mali poznať

Poslanci Národnej rady schválili novelu zákona o cestnej premávke, ktorá prináša do dopravných pravidiel množstvo novinek. Budú účinné od 1. Novembra 2011.

Okrem diskutovanej zmeny, ktorá má umožniť aj 17-ročným šoférovať autá, poslanci schválili aj princíp "3-krát a dosť" pre jazdu pod vplyvom alkoholu. Oproti pôvodnému návrhu však o doživotnom zákaze šoférovať môže rozhodnúť len súd.

V nasledujúcej tabuľke nájdete zoznam zmien. Po kliknutí na nadpis sa dostanete k informáciám o novinke v zákone o cestnej premávke.

1.	Ak vás prichytia opitého za volantom, budú zisťovať, či nie ste závislí
2.	Väzenie za alkohol a doživotný zákaz šoférovania
3.	Kedy vám odoberú vodičské oprávnenie
4.	Šoférovať auto budú aj 17-roční
5.	Prednosť v jazde sa zosúladi s ohľaduplnosťou
6.	Aj pre chodca bude platiť neohrozenie
7.	Električka už nebude musieť dávať chodcovi prednosť na priechode
8.	Zastaviť vozidlo na priechode? Len ak to bude nevyhnutné
9.	Priechod ako ďalšie miesto, kde bude zakázané predchádzať
10.	Cyklisti budú mať pri odbočovaní jednoznačne prednosť
11.	Stačí vymazať vetu a autá už viac nebudú obmedzovať chodcov
12.	Bezpečná vzdialenosť na diaľniciach sa bude počítať v sekundách
13.	V zime bude vozidlo musieť byť bez ľadu a snehu
14.	Stop obchádzaniu zákazu alebo regulácie parkovania v zónach
15.	Nohy a pedále, doprava detí na bicykli
16.	Ďalšia škodová udalosť bude dopravnou nehodou
17.	Informácie o nehodách pôjdu aj zdravotným poisťovniam
18.	Za zákaz pre pomalú jazdu bude musieť byť potvrdenie
19.	O zadržaní vodičákov a techničákov
20.	Druhýkrát nemáte na pokutu? Čaká vás rovno dopravný inšpektorát
21.	Úpravy pravidiel pre získanie vodičáku
22.	Intervaly pravidelných lekárskech prehliadok sa starším vodičom predĺžia
23.	Novinky v preskúšaní
24.	Žiadosť o výmenu vodičáku podáte aj v zahraničí
25.	Nové závažné porušenia dopravných pravidiel
26.	Zjemňujú sa tresty za rýchlu jazdu
27.	Neexistujúce autá pôjdu preč z evidencie vozidiel

Okrem týchto zmien poslanci uvažovali aj o obmedzení používania majákov a sirén najmä ústavným činiteľom, nakoniec však návrh z parlamentu stiahli. Údajne by sa o tomto návrhu malo znovu rokovať v súvislosti s inými pripravovanými návrhmi zákonov.

Chceli tiež zaviesť povinnosť predkladať posudok z kontroly originality pri prakticky každom predaji ojazdeného vozidla, no ani to neprešlo. Zároveň však schválili, že pri prepise auta už policajt nebude fyzicky kontrolovať auto.

Neprešiel ani návrh, podľa ktorého sa mala zakázať jazda kamiónom na cestách 2. a 3. triedy.